

CASO PRÁCTICO

Marco jurídico de las aguas y las costas

Caso Prestige (Derrame de hidrocarburos en el mar)

Descripción del caso de estudio:

En un mundo globalizado donde el petróleo predomina en la economía de cada uno de los Estados, la exportación e importación de este recurso natural recorre el mar sin parar; es considerado un recurso necesario y esencial para el sistema económico global. La forma controvertida en que se maneja la industria petrolera ha causado diversos desastres. Las operaciones de limpieza de vertidos de petróleo se han gestionado en Europa con cierto éxito, pero con considerables costes económicos, medioambientales y sociales. La industria petrolera a menudo evita compensar total o parcialmente a los afectados.¹

Figura 1. Derrame de petróleo



Fuente: <https://absorbentesdehidrocarburos.cl/cual-es-el-verdadero-impacto-de-un-derrame-de-petroleo/>

¹ Véase “Early Socio-political and Environmental Consequences of the Prestige Oil Spill in Galicia” en: <https://doi.org/10.1111/1467-7717.00229>

Desde 1960, en concreto, desde el desastre del Sinclair Petrolore ², ocurrieron más de 130 desastres por vertidos de petróleo alrededor del mundo, entre los que destaca, por relevancia al Estado español, el vertido del buque Prestige.

El 13 de noviembre de 2002, un petrolero registrado en las Bahamas, que contenía 77,000 toneladas de petróleo crudo, sufrió graves daños en una tormenta a 250 km de la costa gallega en el noroeste de España. El barco se partió en dos, se hundió y derramó miles de toneladas de petróleo, gran parte del cual fue arrastrado hacia tierra llegando a las playas gallegas, así como a las costas del norte de España y Francia.³

Figura 2. Hundimiento del buque Prestige, 2002



Fuente: <https://www.dw.com/es/justicia-espaa%3%B1ola-ordena-pagar-2500-millones-a-responsables-del-buque-petrolero-prestige/a-47747989>

La principal actividad del buque fue abastecer de combustible a barcos que se encontraban en alta mar. El producto petrolífero transportado por el Prestige fue fuelóleo pesado⁴, que se utiliza para dos tipos de aplicaciones: la combustión industrial (centrales térmicas, hornos, cementeras, etc.) y el suministro de barcos propulsados por motores diésel lentos, de gran potencia.⁵

² Véase <https://markleen.com/fr/major-oil-spill-disasters-at-sea/>

³ Véase Coping with a threat to quality of life: the case of the Prestige disaster en: <https://doi.org/10.1016/j.erap.2005.02.008>

⁴ Término genérico que describe los combustibles utilizados para generar movimiento o los combustibles para generar calor que tienen una alta viscosidad y densidad.

⁵ Véase

https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjii_nG8Nz8AhWTm2oFHS1SC

El vertido de petróleo del Prestige es el peor desastre ecológico de España⁶. Tras el hundimiento, el buque continuó derramando aproximadamente 125 toneladas de petróleo al día, contaminando el fondo marino y contaminando el litoral, especialmente a lo largo del territorio de Galicia. El daño ambiental fue más severo en la costa de Galicia. El área afectada es una región ecológica importante, que apoya los arrecifes de coral y muchas especies de tiburones y aves, y la industria pesquera. La fuerte contaminación costera obligó al gobierno de la región a suspender la pesca en alta mar durante seis meses.⁷

En marzo de 2006, se detectaron nuevas manchas de petróleo cerca del naufragio del Prestige, manchas que los investigadores encontraron que coincidían con el tipo de petróleo que transportaba el Prestige. Los expertos predijeron que la vida marina podría sufrir la contaminación durante al menos diez años debido al tipo de derrame de petróleo, que contenía fracciones ligeras con hidrocarburos poliaromáticos y podría envenenar el plancton, los huevos de pescado y los crustáceos con efectos cancerígenos en peces y potencialmente en humanos.⁸

Figura 3. Ave afectada por el derrame del Prestige



Fuente: <https://www.muyinteresante.es/naturaleza/2275.html>

Los enormes costos ambientales y financieros del derrame dieron lugar a una investigación sobre cómo un barco estructuralmente deficiente pudo viajar al mar. El Prestige había zarpado de San Petersburgo, Rusia, sin ser inspeccionado adecuadamente. Viajó al

00QFnoECA0QAQ&url=https%3A%2F%2Fdialnet.unirioja.es%2Fdescarga%2Farticulo%2F4580144.pdf&usg=AOvVaw1RxJG_paMmoGd6PfNqokmf

⁶ Véase https://english.elpais.com/elpais/2012/06/21/inenglish/1340280280_830619.html

⁷ Véase <https://web.archive.org/web/20171017055836/http://www.pbs.org/frontlineworld/stories/spain/thestory.html>

⁸ Véase <https://doi.org.ezproxy.uv.mx/10.1186/1471-2458-7-245>

Atlántico a través del Mar Báltico. Un capitán anterior en San Petersburgo, Esfraitos Kostazos, que se quejó a los propietarios sobre numerosas deficiencias estructurales dentro del barco fue rechazado, luego renunció en protesta, y en lugar de reparar los defectos, fue reemplazado por Mangouras.⁹

El gobierno español fue fuertemente criticado por su decisión de remolcar el naufragio hacia el mar, donde se dividió en dos, en lugar de en un puerto. La negativa a permitir que el barco se refugie en un puerto protegido ha sido calificada como un factor importante que contribuye a la magnitud del desastre¹⁰. La consecuencia legal inmediata del desastre fue el arresto del capitán Mangouras. El capitán Mangouras buscó refugio para su barco gravemente dañado en un puerto español. La aceptación de tal solicitud tiene profundas raíces históricas. España se negó y presentó cargos penales contra Mangouras por negarse a cumplir inmediatamente con la demanda española de reiniciar los motores y el vapor en alta mar. Llevar el barco al puerto y retumbar a su alrededor para contener la fuga de petróleo habría sido menos dañino que enviarlo de vuelta al mar y hundirse casi inevitablemente¹¹

El Plan Galicia¹² fue un conjunto de medidas económicas adoptadas por el Consejo de Ministros español el 23 de enero de 2003, en un intento de mitigar las consecuencias del desastre del Prestige.

1. Aspectos jurídicos¹³ relevantes:

- Seguridad del tráfico marítimo de buques portadores de mercancías peligrosas;
- Protección marina y costera en caso de accidente;
- Reparación del daño ambiental;
- Lagunas jurídicas en el Derecho internacional del mar;
- Cooperación;
- Prevención;

⁹ Véase <https://web.archive.org/web/20171017055836/http://www.pbs.org/frontlineworld/stories/spain/thestory.html>

¹⁰ Véase <https://web.archive.org/web/20041208063142/http://www.newscientist.com/news/news.jsp?id=ns99994100>

¹¹ Véase http://news.bbc.co.uk/1/hi/not_in_website/syndication/monitoring/media_reports/2496101.stm

¹² El Plan Galicia fue un plan de recuperación económica del gobierno español que tuvo lugar en Galicia después del derrame de petróleo del Prestige.

¹³ Sanz Larruga, Francisco Javier et. Al., Las Lecciones Jurídicas del caso Prestige: Diez tesis sobre la mejora de la seguridad del transporte marítimo y la protección del medio ambiente en España, en, https://huespedes.cica.es/gimadus/12-13/LECCIONES_PRESTIGE.htm

García López, Tania (2023). *Marco jurídico de las aguas y las costas. Caso Prestige (Derrame de hidrocarburos en el mar)*. Casos prácticos de derecho ambiental. <https://casosderechoambiental.com/>

- Protección elevada;
- La Declaración jurídica de emergencia;
- Indeminizaciones.

2. Revise el caso a la luz de los aspectos mencionados y proponga soluciones.

CASOS PRÁCTICOS DE DERECHO AMBIENTAL